

50 YEARS OF VICTORY - NORDPOL

Zum Nordpol mit dem Atomeisbrecher



FINEST MOMENTS

- ⊕ Am nördlichsten Punkt der Welt stehen Ein einmaliges Erlebnis
- ⊕ Eisbären beobachten im Franz-Josef-Land Mit etwas Glück ganz nah dran sein
- ⊕ Rundflüge mit dem bordeigenen Helikopter Bei 24-Stunden Helligkeit das Eis von oben bestaunen
- ⊕ Abfahrten 20225% Frühbucherermäßigung bei Buchung bis 31.10.2021

Ein Sehnsuchtsziel – gestern und heute: der Nordpol. Alle Längengrade treffen zusammen auf 90° nördlicher Breite: dem "Dach der Erde" mitten im arktischen Ozean. Alle Richtungen weisen nach Süden – und die Blicke schweifen über eine unermessliche Wüste aus Eis. Ein "Once-in-a-lifetime-Erlebnis" mit dem stärksten Eisbrecher der Welt! Im Hafen der russischen Eisbrecherflotte wartet der Eisbrecher 50 Years of Victory auf Sie für eine Expeditionsreise zum geografischen Nordpol und zurück. Die Spannung steigt, während sich das gewaltige Schiff einen Weg durch das Eis des Polarmeeres in Richtung Nordpol bahnt. Zusätzlich zu dem einmaligen Erlebnis, an Bord eines der modernsten Nukleareisbrecher der Welt zu reisen und auf dem Dach Ende der Welt zu stehen, haben Sie auch die Gelegenheit, das selten besuchte Inselreich von Franz-Josef-Land in der russischen Arktis zu entdecken. Dies ist eine unbeschreibliche Reise auf einem einzigartigen Schiff; eine Reise für wahre Entdecker!

1. Tag | MURMANSK

Willkommen in Murmansk, dem Hauptort der Region Murmanskaya Oblast und Ausgangspunkt dieser außergewöhnlichen Expedition. Ein Transfer bringt Sie vom Flughafen zum Hotel, wo Sie die erste Nacht verbringen werden.

2. Tag | MURMANSK

Heute startet das Abenteuer! Ein Gruppentransfer bringt Sie zum Hafen der russischen Eismeerflotte, wo der gewaltige Eisbrecher an der Pier liegt. Nach einem aufwendigen Procedere am Eingang des streng gesicherten Hafens, Einschiffung auf die "50 Years of Victory". Mit der Flut auslaufen durch den Kola Fjord.

3. - 6. Tag | KURS NORD

Nirgendwo sonst auf der Welt kann man es so sehr behaupten wie hier: "Der Weg ist das Ziel". Während die VICTORY gen Norden durch die eisfreie Barentssee fährt, können Sie Ausschau nach Walen halten und sich mit Ihrem Schiff und seinen einzigartigen Fähigkeiten vertraut machen. Die Führung durch den gewaltigen Maschinenraum sollten Sie auf keinen Fall verpassen. Sobald die Eisgrenze erreicht ist, wird die Kraft der VICTORY deutlich, wenn sie wie durch Butter durch die gewaltigen Schollen Packeis bricht. Das Erlebnis, die Vibrationen an Deck zu spüren und diese Wucht zu beobachten, werden unvergesslich bleiben! Das 24-stündige Sonnenlicht wird voll ausgenutzt und der bordeigene Helikopter bietet Flüge über das ewige Eis an. Beobachten Sie aus der Luft, wie die VICTORY sich ihren Weg durch das Eis bahnt und genießen

Sie von dieser einzigartigen Position den Blick über die wunderbare Schönheit dieser unendlich erscheinenden Eiswüste.

7. Tag | NORDPOL

Es kommt immer ein wenig auf die äußeren Bedingungen an, wann genau der Nordpol, 90° Nord, erreicht werden. Der siebte Tag ist es jedoch meistens. Spannung liegt in der Luft, die Passagiere versammeln sich auf der zu jeder Zeit offenen Brücke und die Blicke sind auf das GPS des Eisbrechers gerichtet. Der Kapitän leistet Präzisionsarbeit und das Gerät springt um auf 90° Nord. Willkommen am geografischen Nordpol! Der Anker wird auf eine robuste Eisscholle gelassen und Sie unternehmen einen Eisgang! Genießen Sie das unglaubliche Erlebnis, am Nordpol zu stehen! Fassen Sie sich mit den Mitreisenden an die Hände und laufen Sie buchstäblich einmal um die Welt! Genießen Sie ein BBQ auf dem Eis. Oder vielleicht ist Ihnen der Sinn nach einem kurzen Bad im arktischen Ozean? Sie sind "top of the world", alle Blicke gehen nach Süden – ein unglaubliches Erlebnis, welches gebührend gefeiert wird. Dieser Tag wird in Ihrer Erinnerung bleiben – egal, wie Sie ihn persönlich erleben: ausgelassen oder besinnlich, angesichts der Position auf der Erdkugel, an der Sie sich befinden.

8. - 10. Tag | FRANZ-JOSEF-LAND

Die Inselgruppe Franz-Josef-Land ist seit 2012 ein Naturreservat und Teil des russischen arktischen Nationalparks. Eisbären und andere Tiere der Arktis - wie das Walross oder einige seltene Walarten - können überall und jederzeit in und um Franz-Josef-Land auftauchen. An den steilen Klippen und Hängen brüten Seevögel wie Lummen, Krabbentaucher und Elfenbeinmöwen in großer Anzahl. Nutzen Sie das 24-stündige Sonnenlicht, um die Tiere in ihrer natürlichen Umgebung zu beobachten und Ausflüge mit dem Zodiac oder Helikopter zu unternehmen. Auf Franz-Josef-Land finden sich interessante geologische Besonderheiten, wie die mysteriösen Steinkugeln auf der Champ Insel. Wer sich für geographische Extreme interessiert, denkt bei Kap Fligely auf der Rudolf Insel daran, dass er sich nun am nördlichsten Landpunkt der Erde befindet. Die Inselgruppe bietet dem Besucher zahlreiche Gelegenheiten, in die Fußspuren berühmter Polarforscher zu treten und gut erhaltene historische Stätten zu besichtigen. Die Tagebücher der Entdecker wie Julius von Payer, Benjamin Leigh Smith, Frederick George Jackson und Fridtjof Nansen werden an Plätzen wie dem Kap Norwegen, Kap Flora, Eira Hafen oder Kap Tegetthoff lebendig. Gedenkplaketten, Monumente, Kreuze und Reste von Behausungen erfahren durch die Erzählungen der Lektoren neue Bedeutung. Tikhava Bucht ist momentan die Station der russischen Ranger des Nationalparks. Sie wohnen in den ehemals verlassenen Gebäuden der ehemaligen sowjetischen Polarstation, in denen auch zahlreiche Polarexpeditionen überwinterten. Außerdem befindet sich hier der berühmte Rubini-Felsen, die Heimat tausender brütender Seevögel.

11. - 12. Tag KURS SÜD

Nach der fantastischen Zeit in Franz-Josef-land erreicht die VICTORY wieder die Barentssee. Die interessanten Vorträge und Workshops der Lektoren lassen die Seetage vergehen. Genießen Sie die Annehmlichkeiten des Eisbrechers wie die Polarbibliothek, den Volleyballplatz, Sauna, den Souvenirladen oder den Massagesalon. Seevögel und Wale können von den Außendecks beobachtet werden.

13. Tag | MURMANSK

In der taghellen Nacht laufen wir in den Kola-Fjord ein. Ihre einzigartige Reise ist nun zu Ende und Murmansk wieder erreicht. Nach dem Frühstück Ausschiffung und Gruppentransfer zum Flughafen Murmansk. Individueller Rückflug nach Hause.



"Nur etwas für ganz Mutige – ein kurzes Bad im arktischen Ozean am Nordpol!"

Tipp von WINDROSE Österreich, Produktmanagement



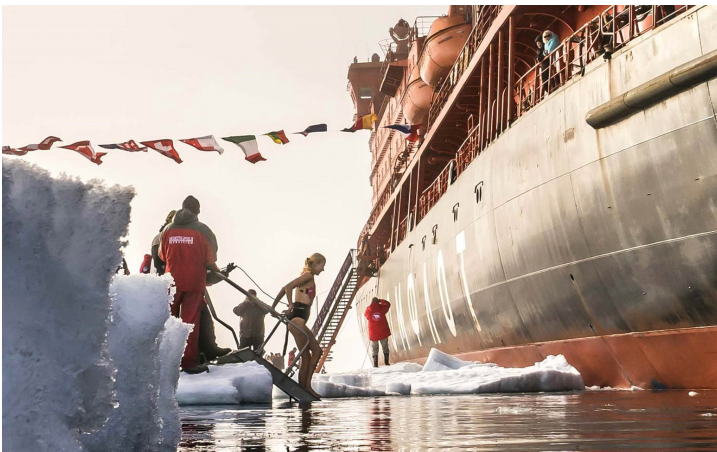
Ihre Reisedesignerinnen

WINDROSE Österreich

Produktmanagement

[0043 1 7262743](tel:004317262743)

info@windrose.at



Leistungen

- ⊕ 1 Übernachtung vor der Expedition in Murmansk
- ⊕ Transfer in Murmansk vom Flughafen zum Hotel (am Tag vor der Einschiffung)
- ⊕ Gruppentransfer in Murmansk vom Hotel zum Hafen (am Tag der Einschiffung)
- ⊕ Gruppentransfer in Murmansk vom Hafen zum Flughafen oder alternativ ins Stadtzentrum (am Tag der Ausschiffung)
- ⊕ Expedition zum Nordpol in der gebuchten Kabinenkategorie inkl. Vollpension an Bord
- ⊕ 24-Stunden Tee- und Kaffeestation an Bord
- ⊕ Alle Land- und Eisgänge, Zodiacfahrten und Helikopterflüge (wetterabhängig)
- ⊕ Erfahrenes deutsch-/englischsprachiges Expeditionsteam
- ⊕ Deutschsprachige Reiseleitung
- ⊕ Expeditionsparka
- ⊕ Erstellung des offiziellen Einladungsschreibens zur Einholung des russischen Visums

Ihre Unterkünfte

Ort	Nächte	Unterkunft	Kategorie
	1	AZIMUT Hotel Murmansk	4 Sterne
	12	50 Years of Victory	Schiff

Termine und Preise

Preise ab

Preise pro Person.

Weitere Informationen auch zu alternativen Unterkünften finden Sie auf:

<https://www.windrose.de/de-de/nordpol-expeditionskreuzfahrt>

Bordsprache

11.7. - 22.7.22 und 21.7. - 2.8.22 Englisch und Deutsch.

1.8. - 13.8.22 Russisch.

An- & Abreise

Wir erstellen Ihnen gern ein Angebot für die An- & Abreise.

Vor- und/oder Verlängerungsprogramm

Gerne unterbreiten wir Ihnen Vorschläge für eine individuelles Vor- und/oder Nachprogramm.

Klima und Reisezeit

Nordpolkreuzfahrten sind im Juli und August am ehesten möglich.

Bitte beachten Covid-19

Es gilt die 3-G (geimpft, genesen oder getestet mit Quarantäne) Regel. Details zu den Hygienemaßnahmen an Bord senden wir Ihnen gern zu.